

МІСЬКИЙ ТРАНСПОРТ ТА МОБІЛЬНІСТЬ



Транспорт залишається в Києві основним джерелом викидів забруднювальних речовин і парникових газів у повітря з огляду на велику кількість старих авто, що працюють на викопному паливі, велику кількість заторів через значну інтенсивність трафіку Європейськими маршрутами E95 і E40 та неефективне паркування в центрі міста. Існує гарний розподіл видів транспорту та широка пропозиція громадського транспорту, але місто потребує додаткових зусиль щодо розвитку мережі та видів громадського транспорту з метою створення задовільної альтернативи переважному використанню приватних транспортних засобів та оптимізації культури паркування.

Бачення сектору:

через 15 років місто зведе до мінімуму забруднення повітря та викиди парникових газів від транспорту в межах міста

Дії, які потрібно реалізувати:

- Паркування: управління попитом, правила та забезпечення їх дотримання
- Розширення мережі та збільшення пропозиції громадського транспорту
- Покращення інфраструктури пішохідного руху та велосипедного транспорту
- Заохочення використання електричних автомобілів, автобусів та нова інфраструктура зарядки електромобілів

Цільові показники:

Середньострокові цільові показники: Через 10 років місто буде мати ...		Базова лінія		Цільовий показник
TR-A	Середній вік автопарку в цілому (роки)	21.5	↘	<12
TR-B	Частка транспортних засобів з низькими та нульовими викидами у загальній кількості автомобілів	0.5%	↗	5%
TR-C	Частка пасажирських автомобілів серед інших видів транспорту (% приватного транспорту)	27%	↘	<25%
TR-D	Середня швидкість руху на головних магістралях у годину пік (км/год)	Немає даних		15-30
TR-E	Збої в роботі систем громадського транспорту в разі стихійного лиха	ЧЕРВОНИЙ Системи неспроможні працювати	↘	ЖОВТИЙ Системи працюють зі зниженою ефективністю
TR-F	Кількість кілометрів велосипедних доріжок на 100 000 населення (в усіх районах міста)	3.55	↗	29

Кінцеві результати: досягнення стратегічних цілей і виконання завдань забезпечить

- зниження рівнів забруднення повітря та викидів парникових газів через зменшення обсягів користування приватним транспортом у межах міста
- зменшення тривалості поїздок і зміцнення безпеки на дорогах завдяки зниженню перевантаженості доріг та інтенсивності руху через усе місто в межах Києва
- збільшення обсягів користування громадським транспортом та екологічними видами транспорту для забезпечення всіх громадян фізично та економічно доступними альтернативами.